



Kriekenveld: zone 30 creëert valse verwachtingen (p. 2)



Site Lamme Guiche mag niet doodbloeden (p. 3)

Halle

SEPTEMBER 2020, NR. 2 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE



halle@n-va.be



www.n-va.be/halle



N-VA Halle

N-VA ijvert voor beter ruimtelijk beleid

N-VA Halle ijvert al jaren voor een ander ruimtelijk beleid. En het blijft niet bij een verkiezingsbelofte: raadslid Rogier Lindemans diende al drie concrete voorstellen in om de kwaliteit van de ruimtelijke ordening in Halle te verbeteren.



“Het stadsbestuur moet nú tot actie overgaan. We verliezen kostbare tijd én erfgoed.”

Rogier Lindemans
Gemeenteraadslid



Lindemans stelde voor om een kwaliteitskamer voor architectuur op te richten en een inventaris van het waardevol erfgoed op te stellen. Daarnaast pleitte hij voor strengere regels voor het bouwen van appartementen.

Meerderheid blijft talm

“Al die voorstellen zijn door de meerderheid niet verworpen, maar ze zitten allemaal ergens vast in een adviesgroep of een denktank. Of ze moeten volgens de meerderheid deel uitmaken van een of ander grootschalig plan ... Daardoor werden de voorstellen zelfs nog niet inhoudelijk besproken”, aldus Rogier Lindemans.

“Ik roep de schep en om de leiding te nemen en tot actie over te gaan. We kunnen nu al het verschil maken met kleine verbeteringen. Intussen gaan kostbare tijd én erfgoed verloren.”

Geen kwijtschelding promotaks ondanks verplichte sluiting

Door de coronacrisis moesten winkels verplicht de deuren sluiten. Om de financiële impact deels op te vangen, stelde de stad recent een herstelplan voor. Enkele belastingen, waaronder de belasting op terrassen of de inname van openbaar domein, werden kwijtscheldend. Maar opvallend: de promotaks moet wel volledig worden betaald en dat ondanks de verplichte sluiting van de winkels.

“Een gemiste kans om de lokale handelaars extra zuurstof te geven”, vindt gemeenteraadslid Sven Pletincx. Het is onlogisch dat andere takken tijdens de periode van de lockdown wel kunnen worden kwijtscheldend, maar dat deze niet te verwaarlozen belasting toch volledig wordt geïnd.

Verzet tegen promotaks groeit

Sinds de uitbreiding van de promotaks naar de Halse invalswegen neemt het verzet bij de handelaars tegen die belasting ook toe. De evenementen die worden georganiseerd beperken zich vaak tot het centrum. Handelaars buiten het centrum worden uitgesloten, maar moeten wel financieel bijdragen.

“Een gemiste kans om de lokale handelaars extra zuurstof te geven.”

Sven Pletincx
Gemeenteraadslid



Zone 30 in wijk Kriekenveld creëert valse verwachtingen

“Een zone 30 in wijk Kriekenveld: het klinkt mooier dan het in werkelijkheid zal blijken. Alles staat of valt met het effectief afdwingen van de snelheid. Bovendien bevat de wijk met de Prinsbos een doorgangs- en ontsluitingsweg. Is het realistisch om ook daar 30 kilometer per uur in te stellen?”, vraagt Lembeeks raadslid Eva Demesmaeker zich af.

Uit de invoering van de zone 30 op Sint-Rochus kunnen lessen getrokken worden: als je een zone 30 invoert, moet je ze ook kunnen afdwingen. Anders krijg je enkel gebroken beloftes en frustraties bij de betrokken buurtbewoners. Ze verwachten een rustige, veilige straat, maar merken in de praktijk nauwelijks effect van de zone 30.

Belangrijke verkeersader

De Prinsbos is daarenboven een belangrijke verkeersader in de wijk die dient als doorgangs- en ontsluitingsweg. Er is geen centrumfunctie of schoolomgeving. In zulke straten een zone 30 invoeren en afdwingen is volgens de N-VA niet vanzelfsprekend. “Vergelijk het met de Ysayestraat boven op Sint-Rochus. Ook daar had men beter voor 50 geopteerd in plaats van 30”, besluit Demesmaeker.



▲ “Als je een zone 30 invoert, moet je ze ook kunnen afdwingen”, stelt raadslid Eva Demesmaeker.

Betere signalisatie voor fietsverbod Basieliekstraat



Fietsers die overdag door de Basieliekstraat fietsen, veroorzaken gevaarlijke situaties bij de aanwezige voetgangers. Raadslid Wim Demuylder zag de veel te kleine en onduidelijke verkeersborden als een van de oorzaken en stelde een aantal maanden geleden voor om een duidelijke, permanente signalisatie aan te brengen die in het straatbeeld past.

Dat zag de meerderheid niet zitten: ze opteerde voor een tijdelijke campagne met spandoeken. Intussen is de campagne van start gegaan en worden de fietsers op hun plichten gewezen. Raadslid Wim Demuylder merkt beterschap op korte termijn, maar vreest dat het aantal fietsers opnieuw zal toenemen eens de campagne voorbij is. Hij blijft voorstander van een permanente, esthetische signalisatie.

◀ Raadslid Wim Demuylder vreest dat het aantal fietsers na de tijdelijke campagne opnieuw zal toenemen.

Dure externe manager moet slecht functioneren stadsdienst oplossen

Door gebrekkig nazicht bij de dienst openbaar domein betaalde de stad Halle haar facturen te laat. Ze kreeg daarom een factuur van 209.000 euro aan verwijlrenten voor de werken aan parking Nederhem. Als reactie besliste het bestuur om een externe manager stadsontwikkeling aan te trekken. Die kost zelf bijna 200.000 euro. Hij moet zorgen voor een nieuwe dynamiek en voor nieuwe werkmethodes en inzichten. De problemen binnen de stadsdienst openbaar domein slepen al jaren aan. Waarom heeft de bevoegde schepen Servé (sp.a) niet eerder ingegrepen? Dan hadden al die kosten vermeden kunnen worden.

Er waren al lang signalen dat de stadsdienst openbaar domein niet naar behoren functioneerde. Veel projecten liepen fout of kwamen traag van de grond. Toch duurde het tot de emmer overliep eer het schepencollege optrad. De N-VA vraagt zich af waarom de bevoegde schepen, sinds 2013 verantwoordelijk voor het openbaar domein, nooit eerder heeft ingegrepen.

Op kosten van belastingbetaler

Het kan zijn dat de schepen bij zijn aanstelling een slecht functionerende dienst erfde. Maar men mag dan toch verwachten dat die schepen – die zich naar eigen zeggen 200 procent smijt – ingrijpt om de problemen op te lossen. Dat een externe manager nu op kosten van de belastingbetaler dit werk komt doen, ontslaat de schepen en bij uitbreiding het voltallige schepencollege niet van hun verantwoordelijkheid.



▲ Door gebrekkig nazicht bij de dienst openbaar domein moest de stad 209.000 euro aan verwijlrenten betalen.

Site Lamme Guiche mag niet doodbloeden

Nu het stadsbestuur toestaat dat SK Pepingen Halle weldra een kantine en nadien een stadion en kleedkamers bouwt op Sint-Rochus, blijft Lamme Guiche ongebruikt achter. “Tien jaar geleden werd 400.000 euro geïnvesteerd door de stad. We kunnen niet dulden dat Lamme Guiche nu blijft leegstaan. Lamme Guiche mag niet doodbloeden”, zegt raadslid Benjamin Swalens.

De N-VA begrijpt dat de voetbalploeg vooruit wil en de perikelen met de CVBA achter zich wil laten. De actieve rol van het stadsbestuur roept echter wel vragen op. “Men heeft steeds gezegd te willen bemiddelen tussen de voetbalploeg en de CVBA. Is een ongebruikt Lamme Guiche-stadion nu het resultaat van die bemiddeling?”, vraagt Swalens zich af.

Sint-Rochus niet overbelasten

De site aan het Kruisveld ligt dicht bij een woonwijk. De N-VA vindt dat die woonwijk geen hinder mag ondervinden van de ambitieuze plannen van de voetbalploeg. “Parkeren dient te gebeuren voor de site of op de landingsbaan, waar voldoende plaats is. Onder geen beding kan toegestaan worden dat de parkeerdruk in de woonwijk zou toenemen als gevolg van het voetbal. Daarnaast moet dringend werk gemaakt worden van voetpaden in de Ysayestraat, zodat supporters veilig naar de site aan het Kruisveld kunnen wandelen”, besluit Swalens.



▲ “Tien jaar geleden investeerde de stad 400.000 euro in Lamme Guiche. We kunnen niet dulden dat die site nu blijft leegstaan”, zegt raadslid Benjamin Swalens.

Wandelweg aan vijver van Essenbeek wordt doodlopend paadje

De N-VA protesteert tegen het rooilijnplan voor de vijver van Essenbeek dat momenteel ter goedkeuring voorligt. “Dat plan zal resulteren in een doodlopend pad waarvoor de vijver mogelijk opnieuw verkleind moet worden”, stellen raadsleden Nelly Lanis en Mark Demesmaeker, die namens de N-VA bezwaar aantekenden.



▲ “Het stadsbestuur dient de belangen van de projectontwikkelaar, niet die van de dorpsgemeenschap van Essenbeek”, aldus raadsleden Nelly Lanis en Mark Demesmaeker.

“Dit plan realiseert geen verbinding tussen de Kasteelstraat en het Warandepark, aangezien er zich zes percelen bevinden tussen het perceel met de vijver en het Warandepark. Er is dan ook geen enkele garantie dat deze weg zal doorlopen van aan de vijver naar het Warandepark. Om een nuttige voetwegverbinding tot stand te brengen, moet er tegelijkertijd een rooilijnplan worden gemaakt over die zes andere percelen”, stelt Nelly Lanis.

Niet vooruitziend

Het schepencollege hanteert volgens de N-VA een weinig vooruitziende houding. “Het stadsbestuur heeft hier alleen de belangen van de projectontwikkelaar gediend, niet die van de dorpsgemeenschap van Essenbeek. Dit rooilijnplan, met de ontbrekende schakel tussen vijver en Warandepark, is een slag in het water en maakt van de weg aan de vijver een doodlopend straatje”, zegt Mark Demesmaeker.

Spijtig, maar geen pensenkermis dit jaar

Het bestuur van N-VA Halle heeft besloten dit jaar geen pensenkermis te organiseren, ook niet in een alternatieve vorm. De reden is natuurlijk het coronavirus, dat nog steeds niet verslagen is. Hopelijk kunnen we er volgend jaar met goede moed en een fris hoofd weer tegenaan gaan. We hopen op uw begrip en kijken samen met u uit naar de volgende editie.





Ben Weyts

Vlaams minister van Onderwijs

Veel Vlamingen snakten naar de heropening van de scholen. Heel wat ouders wilden hun kinderen weg van achter de pc thuis, en weer op de schoolbanken. Leerkrachten misten de kinderen. En onze jongeren misten hun vrienden.

“Alle kinderen kunnen weer naar school”



Alle leerlingen opnieuw naar school

Vanaf 1 september zijn alle scholen opnieuw open. Vorig schooljaar hebben onze kinderen hun klas maandenlang moeten missen, maar dat zal dit schooljaar niet meer gebeuren. Want elk kind heeft recht op leren.

mondmaskerplicht en tijdelijk verbod op buitenschoolse activiteiten

	Kleuterklas	Lager onderwijs	Eerste graad middelbaar	Tweede en derde graad
CODE GEEL	Voltdags onderwijs in de klas			
CODE ORANJE	Voltdags onderwijs in de klas			Afwisselend een week les in de klas en een week afstandsonderwijs
Altijd en overal met inachtneming van de veiligheids- en hygiënemaatregelen				