



# HALLE

@halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | december 2019 | nr. 3

V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE

## N-VA wil strijd tegen sigarettenpeuken opvoeren



▲ Meer vuilnisbakken moeten uitgerust worden met een apart reservoir voor sigarettenpeuken, vindt gemeenteraadslid Benjamin Swalens.

De helft van al het zwerfvuil in Vlaanderen zijn sigarettenpeuken. Ook in Halle vind je er veel op de grond. Gemeenteraadslid Benjamin Swalens pleit voor een plan van aanpak.

Benjamin Swalens: "Peuken horen niet thuis op de grond. We moeten campagnes die daarop wijzen blijven herhalen. Maar dat alleen is niet voldoende. N-VA Halle wil dat meer vuilnisbakken uitgerust worden met een apart reservoir voor sigarettenpeuken, zeker op plaatsen waar veel volk komt. Wie dan nog zijn peuk op de grond smijt, moet gewoon beboet worden."

### Inbreuken bestraffen

Dit jaar werden in Halle veertien GAS-boetes uitgeschreven voor het op de grond gooien van sigarettenpeuken. "Wetende dat er per dag duizenden peuken op de grond belanden, wordt er zeer weinig beboet. Inbreuken blijven dus veelal onbestraft. Daar moet verandering in komen", besluit Benjamin Swalens.

Meerderheid komt terug op beslissing:

## Nieuwe brug Drasop dan toch open voor alle verkeer

U las het al in ons vorige nummer en we bleven erop hameren: N-VA Halle wil dat de nieuwe brug Drasop toegankelijk is voor alle verkeer. Nadat intussen ook het actiecomité 'Drasop-brug open' tussenkwam op de gemeenteraad, gaf de bevoegde schepen toe dat een brug die enkel toegankelijk is voor voetgangers en fietsers de verkeerde beslissing was.

De meerderheidspartijen komen dus terug op hun eerdere beslissing. Op de nieuwe brug zal alle verkeer toegelaten worden. Het is wel nog even wachten alvorens de nieuwe brug er zal liggen.



▲ De bevoegde schepen gaf toe dat een brug enkel voor voetgangers en fietsers de verkeerde beslissing was.



## Nieuwjaarsdrink N-VA Halle

Zondag 26 januari

11 tot 13 uur  
Cardijnplein



Met gastspreker **Lorin Parys**,  
Vlaams volksvertegenwoordiger  
en ondervoorzitter van de N-VA



© Anna Debruyck



## Strengere regels voor cannabisshops nodig

Er moeten in Halle zo snel mogelijk zo streng mogelijke regels komen voor CBD-shops. Die shops verkopen cannabis of afgeleiden met een laag THC-gehalte. “De verkoop van deze producten past niet in een stad die een coherent antidrugsbeleid wil voeren”, stellen gemeenteraadsleden Sven Pletincx en Benjamin Swalens.

De N-VA stelde op de Halse gemeenteraad voor om de komst van CBD-winkels te counteren door een strenge reglementering. “Halle is een onderwijsstad waar heel wat minderjarigen vertoeven. Er is dus geen plaats voor de verkoop van zulke producten”, stelt Sven Pletincx.

### Beter voorkomen dan genezen

“Een geopende winkel laten sluiten is juridisch zeer moeilijk. Het is eenvoudiger om strenge ontmoedigende regels op te leggen die de opening voorkomen. Het stadsbestuur wacht dus best niet te lang met een reglement”, besluit Benjamin Swalens.



▲ In een onderwijsstad als Halle is geen plaats voor de verkoop van cannabisproducten, vindt de N-VA.

## N-VA wil mooiere architectuur in Halle

Rogier Lindemans lanceerde het voorstel om in Halle een kwaliteitskamer voor architectuur op te richten. Die kwaliteitskamer moet waken over de architecturale waarde van nieuwe appartementsgebouwen en hun inplanting in de openbare ruimte.

“Halle is de afgelopen jaren aan een hoog tempo volgebouwd”, aldus raadslid Rogier Lindemans. “Soms met lelijke blokken, die weinig of geen meerwaarde betekenen voor onze stad.”

Om het over een andere boeg te gooien, wil Rogier Lindemans een kwaliteitskamer voor architectuur laten oprichten. “Daarin zitten een aantal externe architecten die grote bouwprojecten beoordelen op hun meerwaarde voor de stad en de inplanting ervan. De kamer komt enkel samen wanneer grote projecten bij de stad zijn ingediend”, verduidelijkt Rogier Lindemans. Er bestaan al zulke kamers in Mechelen en Gent.

### Uw gemeenteraadsleden in actie

Onze gemeenteraadsleden hielpen samen met minister Zuhair Demir bij de aanplanting van 3,3 hectare nieuw bos in Halle.



## Voorstel voor knip tegen sluipverkeer in Elbeek

Met tractorsluizen in de Beertsestraat en de Pachtsweg wil men het sluipverkeer weren uit bepaalde straten in het gebied tussen de Ninoofse- en Edingensesteenweg. Het gevolg? Chauffeurs gaan op zoek naar nieuwe sluiptegen, waardoor andere straten in het gehucht Elbeek meer verkeer te slikken krijgen. Omdat het vooral gaat om Colruyt-werknemers die de files proberen te vermijden, stelde gemeenteraadslid Wim Demuylder voor om in de Victor Demesmaekerstraat, ter hoogte van de Colruyt-werknemersparking, een knip te voorzien tijdens de spitsuren. Dat kan door verzinkbare paaltjes te plaatsen.

“Er werden in het verleden al een aantal maatregelen genomen om het sluipverkeer tegen te gaan, maar steeds met beperkt resultaat. Met dit voorstel valt mijns inziens het voordeel om tijdens de spitsuren binnendoor te rijden volledig weg”, aldus Wim Demuylder. “Het is nu uitkijken naar de reacties van de meerderheidspartijen op dit voorstel.”



▲ “Door de Victor Demesmaekerstraat ter hoogte van de Colruyt-werknemersparking af te sluiten tijdens de spitsuren, valt het voordeel om binnendoor te rijden volledig weg”, zegt gemeenteraadslid Wim Demuylder.

# N-VA vraagt duidelijkere signalisatie voor fietsverbod in Basiliekstraat en Maandagmarkt

In de Basiliekstraat en de Maandagmarkt geldt tussen 10 en 18 uur een fietsverbod. Desondanks zijn er nog heel wat fietsers die het verbod negeren. Dat geeft regelmatig aanleiding tot gevaarlijke situaties.

Volgens gemeenteraadslid Wim Demuylder is dat deels te wijten aan de minimalistische signalisatie. De verkeersborden die het verbod moeten aanduiden, zijn amper te lezen. Hij bracht dit probleem ter sprake op de bevoegde commissie en stelde voor om een duidelijkere signalisatie aan te brengen. Daarnaast was hij ook vragende partij voor een strengere controle door de bevoegde instanties.



▲ De verkeersborden die het fietsverbod moeten aanduiden, zijn amper te lezen.



▲ Senator Mark Demesmaeker in het Hallerbos, dat binnenkort deel uitmaakt van het Nationaal Park Brabantse Wouden.

## Hallerbos in Nationaal Park Brabantse Wouden

Onder het motto 'de Vlaamse natuur moet in de Europese Champions League spelen' lanceerde de N-VA in de lente haar pleidooi voor de oprichting van bijkomende nationale parken in Vlaanderen, met in onze provincie een Nationaal Park Brabantse Wouden van ons Hallerbos tot het Meerdalwoud.

Senator Mark Demesmaeker: "Ons opzet is om de aanwezige natuurkernen in dit gebied verder uit te bouwen, in te richten, onderling te verbinden en toegankelijk te maken. Ik heb er persoonlijk hard op aangedrongen dat Vlaanderen hier de volgende bestuursperiode werk van maakt. Ik ben dan ook bijzonder gelukkig dat het kader voor dit idee is opgenomen in het Vlaams regeerakkoord. Halle moet hier volop mee zijn schouders onder zetten."

## Stabiliteit voetpaden Bospoortbrug niet meer te herstellen

De Vlaamse Waterweg waarschuwt voor stabiliteitsproblemen met de voetpaden van de Bospoortbrug. Ze vraagt de stad Halle om uit veiligheidsoverwegingen de voetpaden af te sluiten. "Gelukkig is er met de noodbrug een alternatief beschikbaar", zegt gemeenteraadslid Sven Pletincx. Hij pleit ervoor om de noodbrug zo snel mogelijk op te waarderen. "De noodbrug moet toegankelijk worden voor minder mobiele mensen en in de winter sneeuw- en ijsvrij gehouden worden", zegt Pletincx.

De bevoegde schepen zei op de gemeenteraad dat hij de waarschuwing ontvangen had, maar wil voorlopig geen actie ondernemen. Hoewel het rapport duidelijk stelt dat het veiliger is om de voetpaden van de Bospoortbrug af te sluiten, wil de schepen wachten op extra informatie.

### Noodbrug opwaarderen

Sven Pletincx vindt dat de schepen een gevaarlijke houding aanneemt. "De Vlaamse Waterweg heeft het stadsbestuur in een recente brief duidelijk meegedeeld dat de voetpaden afgesloten moeten worden. Zelfs dure herstellingswerken zouden niet meer helpen. Hoog tijd dus om de noodbrug op te waarderen tot een volledig toegankelijke brug en ze in de winter sneeuw- en ijsvrij te houden."



▲ De voetpaden van de Bospoortbrug zijn niet stabiel en moeten afgesloten worden: hoog tijd om de noodbrug op te waarderen, vindt gemeenteraadslid Sven Pletincx.



# Extra investeringen Vlaamse overheid



**Kostprijs: € 1.650.000.000**

**Einddatum: mei 2024**

**Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000**

**Scholenbouw - € 500.000.000**

**Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000**

**Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000**

**Onroerend erfgoed - € 80.000.000**

**Ziekenhuizen - € 60.000.000**

**Sport - € 55.000.000**

**IT-investeringen - € 30.000.000**

**Matthias Diependaele**

Vlaams minister van  
Financiën en Begroting,  
Wonen en Onroerend  
Erfgoed

**Ben Weyts**

Viceminister-president en Vlaams  
minister van Onderwijs, Sport,  
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

**Jan Jambon**

Minister-president en Vlaams  
minister van Buitenlands Beleid,  
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,  
ICT en Facilitair Management

**Zuhal Demir**

Vlaams minister van Justitie  
en Handhaving, Omgeving,  
Energie en Toerisme

**Bart De Wever**

Algemeen voorzitter

**Liesbeth Homans**

Voorzitter  
Vlaams Parlement

