



# Halle

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE



halle@n-va.be



www.n-va.be/halle



N-VA Halle

## N-VA-voorstel goedgekeurd: Nederlandstalig personeelslid in horeca verplicht

Vanaf nieuwjaar zal er in de horeca altijd één Nederlandstalig personeelslid aanwezig moeten zijn. Dat kan de uitbater zijn of iemand van het personeel. N-VA-raadslid Benjamin Swalens, die het voorstel lanceerde, wil daarmee de veiligheid verhogen.

“Als er een incident is in een horecazaak, waarbij de hulpdiensten moeten tussenkomen, dan is het evident dat die hulpverlening het beste zal verlopen als ten minste iemand van de zaak zelf Nederlands spreekt. Maar ook als er inspectie is door overheidsdiensten, zoals bijvoorbeeld de brandweer, de sociale inspectie of de voedselveiligheid, is het niet meer dan logisch dat die controles in het Nederlands gebeuren”, zegt Benjamin. “Daarom is het dus best dat er steeds minstens één personeelslid aanwezig is dat Nederlands kent.”



▲ “Bij incidenten of controles is het belangrijk dat er altijd minstens één personeelslid Nederlands spreekt”, zegt raadslid Benjamin Swalens.

## Onduidelijkheden in fietszone weggewerkt Duidelijkheid voor weggebruikers en meer plaats voor voetgangers



▲ “In de Slingerweg moeten fietsers voortaan de fietsstraat gebruiken. Voetgangers krijgen zo meer ruimte”, legt raadslid Wim Demuylder uit.

Na de invoering van de fietszone in de Halse binnenstad bleek al snel dat er een aantal onduidelijkheden voor heel wat verwarring zorgden. Vooral de fietsstraten waarin een fietspad lag waren voer voor discussie. Mede op initiatief van raadslid Wim Demuylder werden er een aantal aanpassingen doorgevoerd.

Zo worden fietspaden binnen de fietszone opgeheven en moeten de fietsers de fietsstraat gebruiken. Dat heeft ook als voordeel dat voetgangers meer ruimte krijgen. De Slingerweg is daarvan een perfect voorbeeld. Daarnaast is er ook een aanpassing aan de Bergensesteenweg tussen het Bevrijdingsplein en de Arkenvest. Die zal voortaan buiten de fietszone vallen, waardoor men er het fietspad moet gebruiken.

“Met deze aanpassingen is de fietszone een aaneenschakeling van fietsstraten. Dat scheidt meer duidelijkheid voor alle weggebruikers. Het moet de uiteindelijke bedoeling zijn om de straat veiliger te maken voor voetgangers en fietsers zonder daarom de automobilist weg te pesten”, aldus Wim.



## N-VA wil een realistisch energieplan voor Pajottenland en Zennevallei

‘Opgewekt Pajottenland’, het plan om het Pajottenland en een deel van de Zennevallei voor honderd procent hun eigen hernieuwbare energie te laten produceren, zorgt voor een onevenwichtige verdeling van de lasten en de lusten. Door dit plan zou vooral de Zennevallei gedomineerd worden door grote windturbines. De N-VA pleit voor een meer realistische energiemix, met een goede balans tussen energieopwekking en -opslag. Onze partij vraagt ook meer aandacht en inspanningen voor klimaatadaptatie en robuust groen. We verzetten ons tot slot tegen de verbranding van biomassa.

### Een pak extra windmolens in Halle

Van de bestaande windturbines zullen er acht worden opgewaardeerd, maar daarnaast zullen ook een pak nieuwe worden bijgebouwd, waarvan een groot deel in Halle. De N-VA is niet tegen windturbines, maar pleit ervoor om ze niet te dicht bij woongebieden in te plannen. En vooral, er moet draagvlak bij de bevolking gevonden worden. Volledige transparantie en inspraak zijn essentieel.

### Gevolgen klimaatverandering opvangen

De uitdagingen van de klimaatverandering gaan veel verder dan de zoektocht naar hernieuwbare energie. De herhaalde wateroverlast toont aan dat adaptatie de grote uitdaging is. Het moet nu een prioriteit zijn om onze burgers te beschermen tegen de gevolgen van klimaatverandering. De N-VA wil inzetten op de zoektocht naar natuurlijke buffergebieden en naar plaatsen om te ontharden om extreme periodes van droogte of van neerslag te kunnen opvangen.

### Biomassa is zeer milieuvriendelijk

We staan tot slot achter het idee om volop in te zetten op houtkanten en natuur, maar we verzetten ons tegen het doel ervan: het hout verbranden om warmte en energie op te wekken. Biomassa verbranden om energie op te wekken is zeer milieuvriendelijk en helemaal niet CO<sub>2</sub>-neutraal.



▲ In het plan dat nu voorligt zou vooral de Zennevallei gedomineerd worden door grote windturbines.

## Ministers Weyts en Demir investeren in natuurgebied Groebegracht

N-VA-ministers Ben Weyts (Vlaamse Rand) en Zuhail Demir (Natuur) investeren 2 miljoen euro in negen groene projecten in de Vlaamse Rand. Ook Halle valt in de prijzen.

“De Vlaamse Regering investeert hier zo’n 130.000 euro in de aankoop van gronden langs de Groebegracht aan het ziekenhuis”, weet gemeenteraadslid en senator Mark Demesmaeker. “Dat met het oog op de realisatie van een natuurgebied met plaats voor waterberging. Een belangrijke investering voor onze stad, en twee vliegen in één klap: meer natuur én een hefboom in de strijd tegen aanhoudende wateroverlast in het centrum.”

### Publiek toegankelijk

De stad Halle werkt voor de verdere uitwerking van het project samen met de provincie Vlaams-Brabant. Men wil van het van nature overstroombare gebied een gecontroleerd overstromingsgebied maken. Het gebied wordt publiek toegankelijk gemaakt, zodat een aantrekkelijk natuurgebied ontstaat naast het stadscentrum en het ziekenhuis. “We zorgen voor méér natuur én voor meer toegang tot die natuur. De rand is Vlaams én steeds meer groen”, besluit Mark Demesmaeker.



▲ Gemeenteraadslid Mark Demesmaeker toonde minister Weyts de Groebegracht, waar de Vlaamse Regering investeert in meer natuur.



## Beschikbaarheid CC 't Vondel voor lokale verenigingen verhogen

De laatste jaren ging ons inwonersaantal de hoogte in en bijgevolg is ook ons verenigingsleven groter geworden. “Voor sport is men druk bezig met nieuwe plannen voor het sportcomplex de Bres, maar cultuur blijft in de kou staan”, vindt gemeenteraadslid Eva Demesmaeker.

Halle telt tal van carnavalsgroepen, dansscholen, muziek- en toneelverenigingen die jaarlijks hun evenementen en voorstellingen willen organiseren in CC 't Vondel. Sinds lange tijd is de beschikbaarheid van ons cultuurcentrum een groot probleem. CC 't Vondel programmeert eigen voorstellingen. “Sommige trekken volle zalen, andere trekken nauwelijks publiek”, weet Eva.

### Ruimte voor verenigingen

Cultuur moet er zijn voor iedereen, dus een breed aanbod is wenselijk. Al moet er wel nagedacht worden over de verhouding van de

zaalbezetting. “Door de drukke programmatie van CC 't Vondel krijgen lokale verenigingen steeds vaker te horen dat er geen plek is voor hun evenementen. Dat dwingt verenigingen op zoek te gaan naar een locatie buiten Halle in bijvoorbeeld Beersel of Tubize”, stelt Eva.

Al lange tijd is CC 't Vondel geen goede concertzaal noch een geschikte evenementenhal. Eva vraagt het stadsbestuur om een langetermijnvisie te ontwikkelen. In die visie moeten echte cultuurliefhebbers en lokale verenigingen elk hun plaats vinden.



▲ Raadslid Eva Demesmaeker betreurt dat lokale verenigingen in andere gemeenten op zoek moeten gaan naar een locatie.



▲ Raadslid Sven Pletincx roept het stadsbestuur op om nog eens goed na te denken over de aanleg van parkeervakken op de Nijvelsesteenweg.

## Bedenkingen bij nieuwe parkeervakken op Nijvelsesteenweg

Het stadsbestuur plant parkeervakken aan te leggen op de Nijvelsesteenweg in de omgeving van de Frans Loriesstraat. Om te vermijden dat er op het fietspad gereden zou worden, werd tevens overwogen om er aan de overzijde paaltjes te plaatsen. Het fietspad is er nochtans afgescheiden van de rijbaan door een groene haag. Na bespreking op de gemeenteraadscommissie werd alvast beslist om de paaltjes niet te plaatsen.

Raadslid Sven Pletincx roept het stadsbestuur op om toch nog eens goed na te denken alvorens dit plan concreet te maken. “Richting Halle-Centrum geldt momenteel een parkeerverbod. Als dat zal verdwijnen zal het mogelijk worden om op de rijbaan te parkeren, met extra hinder voor het verkeer tot gevolg”, vreest hij.

## Geslaagd eetfestijn

Op de pensenkermis van N-VA Halle alleen maar gelukkige bezoekers die elkaar eindelijk nog eens zonder mondkemper konden zien.

Bedankt namens het voltallige bestuur!



# De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



## Vlaanderen doet wél wat nodig is



### Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



### Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



### Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



### Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



### Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



### Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



### Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



### Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



### Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



### Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.