



HALLE

@ halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | jaargang 2018 | nr. 5 | december

V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE

6 543 keer bedankt!



We kijken vooruit en willen vanuit de oppositie zoveel mogelijk wegen op het beleid.

Jeroen Hofmans



Met 6 543 Hallenaren die achter ons staan is N-VA Halle heel fier op het resultaat van de verkiezingen. Het werd eens te meer duidelijk dat Halle schreeuwt om verandering. Maar jammer genoeg werden we uit de coalitie gehouden en zet de huidige meerderheid de grootste partij zo opnieuw buitenspel.

Gemiste kans

N-VA-lijsttrekker Jeroen Hofmans: “Heel jammer, voor de tweede maal op rij een gemiste kans, en trouwens ook zeer vreemd. Als we de Halse kiezers opdelen in het traditionele links-rechts-model, dan zien we dat 45,5 procent rechts heeft gestemd, en slechts 29,5 procent links. En toch krijgen we de komende zes jaar een hoofdzakelijk links bestuur.”

Maar bij N-VA Halle blijven we niet bij de pakken zitten. We kijken vooruit en willen vanuit de oppositie zoveel mogelijk wegen op het beleid. We zijn naar de verkiezingen getrokken met een (h)echt team van 33 kandidaten, van wie 11 verkozenen naar de gemeenteraad gaan.

Blijven werken aan een betere stad

Jeroen Hofmans: “Het was een voorrecht om deze ploeg de afgelopen maanden te mogen leiden. Ik ben terecht fier op al onze kandidaten en ons resultaat. Met een heel sterk team van 11 mensen, jong en iets minder jong, ervaren en iets minder ervaren, zullen wij kritisch en constructief blijven werken aan een betere stad. Want daar staan we bij de N-VA voor: vooruitkijken, onze stad vooruit helpen en een meerwaarde zijn voor alle Hallenaren. Dat zijn we aan minstens 6 543 Hallenaren verplicht.”

Rodenem nog jaren onveilig

In 2011 werden de plannen voor een lange tunnel onder de N203a (beter gekend als A8) openbaar gemaakt. Maar al snel bleek dat zo'n tunnel financieel onhaalbaar was. Vlaams minister Ben Weyts kreeg bij zijn aantreden in 2014 de hete aardappel doorgeschoven. Weyts besloot om een kortere, meer realistische tunnelversie te laten onderzoeken.

In afwachting van de bouw van die kortere tunnel maakte de minister geld vrij om de drie kruispunten op de N203a veiliger te maken. In 2019 wil hij al een eerste schop in de grond voor de aanleg van de voetgangers- en fietsersbruggen. Daarna wil hij werk maken van conflictvrije



verkeerslichten aan de Halleweg en de Nijvelsesteenweg én van een knip van het kruispunt Rodenem. Die knip komt er pas na de realisatie van een parallelweg voor het autoverkeer tussen Rodenem en Sint-Rochus. Deze oplossing voor het kruispunt Rodenem kan het hele dossier eindelijk deblokken.

Stadsbestuur op de rem

Raadslid Wim Demuylder: “Mocht men zelfs nog maar één van de drie kruispunten wegnemen, dan komt dit al ten goede aan de verkeersveiligheid. De knip in de Biezeweide is dan overbodig. Maar de politieke meerderheid in Halle wil niet meedenken in dit verhaal en wil blijven inzetten op de bouw van een tunnel vooraleer Rodenem te knippen. Dat wil zeggen dat dit kruispunt in de praktijk nog jaren onveilig zal blijven. Het stadsbestuur staat dus op de rem terwijl er eindelijk vooruitgang geboekt zou kunnen worden.”



Groen depanneert afgestrafte meerderheid

De gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober verliepen voor onze partij bijzonder succesvol. Met 26,4 procent van de kiezers achter ons blijven wij ruim de grootste partij in onze stad. De zittende coalitie werd afgestraft voor haar beleid van de voorbije zes jaar en verloor drie zetels. Daardoor werd de meerderheid gebroken.

Grootste partij uitgesloten

Als grootste partij namen wij op zondag meteen het initiatief, maar we vonden weinig enthousiasme bij de andere gesprekspartners. Al snel kregen wij het gevoel dat Groen de afgestrafte meerderheid zou depaneren en bereid was om de grootste partij van Halle uit te sluiten. Zo werden onze programmaspeerpunten 'kiezen voor veilige buurten' en 'een écht Vlaams beleid' door Groen op een arrogante manier naar de prullenmand verwezen.

Postjes belangrijker dan inhoud

Gemeenteraadslid Wim Demuylder: "Wat we vreesden, kwam



Bron: Vlaanderenkiest.be

al snel uit. Open Vld werd ingeruild door Groen en de grootste partij werd opnieuw genegeerd. Blijkbaar klampen ze zich bij CD&V en sp.a vast aan hun postjes en willen ze de vraag van de Halse kiezer naar broodnodige verandering echt niet begrijpen. Groen liet zijn heilige principe dat inhoud belangrijker is dan postjes snel varen en was maar wat graag depanneur. Een nieuwe meerderheid zonder de N-VA werd geboren."



Stil protest tegen nieuwe coalitie

N-VA Halle hield vlak voor de aanvang van de eerste gemeenteraad na de verkiezingen een stil protest tegen het nieuwe bestuursakkoord. Daarmee maakten we duidelijk dat 26 procent van de Hallenaren opnieuw monddood zijn gemaakt door de nieuwe meerderheid.

Omgeving Kesterbeekbos kreunt onder verkeersdruk

Sinds de brand onder de snelwegbrug en de sluiting van de Drasop krijgt het Kesterbeekbos veel extra verkeer te verwerken. Bestuurders die vroeger een weg zochten via Buizingen gaan nu op zoek naar andere vluchtwegen. Tijdens de ochtend- en avondspits geeft dit aanleiding tot heel wat gevaarlijke toestanden in de smalle straten. De buurtbewoners slaan een noodkreet en vragen naar maatregelen tegen deze gevaarlijke verkeerssituaties.

Dringend oplossing nodig

N-VA-fractievoorzitter Wim Demuylder: "Ik ben mij in oktober ter plaatse van de situatie gaan vergewissen en kon vaststellen dat deze zeer smalle straat kreunt onder de toename van het aantal wagens. Het ziet er ook niet naar uit dat de brug snel weer open zal gaan. Ik vroeg bij de stad om, in samenspraak met de buurtbewoners, snel een oplossing uit te werken. Uitgezonderd plaatselijk verkeer of het



uitwerken van eenrichtingsstraten kunnen mogelijke oplossingen zijn. Het is nu uitkijken naar een hopelijk spoedig advies van de cel mobiliteit van de stad Halle."



Nieuw gezicht N-VA-fractie

N-VA Halle stuurt in januari elf verkozenen naar de nieuwe gemeenteraad. Tien vertrouwde gezichten, maar ook één frisse nieuwkomer. Eva Demesmaeker is 23 en woont al heel haar leven in Lembeek. Ze studeert in januari af als bachelor Lichamelijke Opvoeding en gaat letterlijk al dansend door het leven. Eva danst bij DEC en K-Creation en is ook lesgeefster bij DEC.

In het middelbaar studeerde ze humane wetenschappen en daar kreeg ze de smaak van politiek te pakken. Lijsttrekker Jeroen Hofmans kon Eva overtuigen om op de lijst van N-VA

Halle te komen. Het bleek een gouden zet. Bij haar eerste verkiezingsdeelname haalde Eva meteen 644 stemmen. En dat vanop plaats 23, echt uit het niets dus.

Eva Demesmaeker: “Ik krijg er nog steeds kippenvel van als ik dat cijfer hardop uitspreek. Ik had in geen geval durven dromen dat ik nu al de kans zou krijgen om in de gemeenteraad te zetelen. Ik ga daarom ook mijn uiterste best doen om de mensen die voor mij gestemd hebben, niet teleur te stellen. Ik wil me vooral inzetten voor Lembeek, sport, cultuur en vrije tijd.”



Eva Demesmaeker

Zebrapad aan bushalte kerk Breedhout laat op zich wachten

In maart besloot de gemeenteraad een zebrapad aan te brengen ter hoogte van de bushaltes aan de kerk van Breedhout. Bedoeling was om het oversteken van de steenweg een stuk veiliger te maken voor de reizigers van De Lijn, onder wie veel schoolgaande jeugd.

Fractievoorzitter Wim Demuylder informeerde half augustus, met het nieuwe schooljaar in zicht, naar een stand van zaken. Uit de reactie van de stad leek het alsof men de aanleg van dit zebrapad een beetje vergeten was. Eind augustus liet de dienst openbare werken dan weten dat er nog enkele bijkomende opdrachten uitgevoerd moesten worden, maar dat het zebrapad er eerstdaags zou komen.

Wim Demuylder: “Intussen zijn we al november en is er nog steeds geen zebrapad te bespeuren. Volgens de meest recente informatie staat het zebrapad prioritair op de planning. Hopelijk



Wim Demuylder
Fractievoorzitter

zal het er liggen bij het verschijnen van dit nummer. Ik had dit heel graag wat sneller gezien.”

Meer weten over N-VA Halle ?

🌐 www.n-va.be/halle 👍 N-VA Halle 🐦 @nvaHalle



De Verandering werkt!

Vier jaar geleden legden vier N-VA'ers de eed af als minister in de Vlaamse Regering. Philippe Muyters, Geert Bourgeois, Liesbeth Homans en Ben Weyts drukten zichtbaar hun stempel en gaven zo vorm aan de kracht van Verandering.



Philippe Muyters bracht Vlaanderen aan de Europese top op het vlak van innovatie met investeringen in slimme technologie. Hij zorgde voor duaal leren en lage werkloosheid. Hij maakte van Vlaanderen weer een topsportland.



Geert Bourgeois leverde als minister-president begroting na begroting in evenwicht af. Hij boekte recordcijfers in de Vlaamse export en investeerde miljoenen in ons Vlaams erfgoed.



Liesbeth Homans maakte de overheid efficiënter met de afslanking van de provincies en de fusie van gemeente- en OCMW-raad. Ze moderniseerde de huurwet en investeerde recordbedragen in sociale huisvesting.



Dankzij de strenge aanpak van **Ben Weyts** ging het aantal verkeersdoden in Vlaanderen drastisch omlaag. Hij maakte van Vlaanderen een diervriendelijk land met onder meer het verbod op onverdoofd slachten.



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

